



Nr zamówienia: **ZP.28.52.2024/SOAT**

Zamawiający:

Warmińsko-Mazurska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Olsztynie
Plac Gen. Józefa Bema 3, 10-516 Olsztyn
NIP: 739-050-39-12
tel. .89/521 12 50
e-mail: wmarr@wmarr.olsztyn.pl;
strona: www.wmarr.olsztyn.pl

SZCZEGÓŁOWY OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

1. **Przedmiotem zamówienia jest:**
„Ubezpieczenie pojazdu służbowego o numerze rejestracyjnym NO 6396G będącego własnością Warmińsko-Mazurskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A. w Olsztynie w zakresie OC,AC/KR, NNW, Assistanse, AutoSzyba”.
2. Szczegółowy opis samochodów służbowych objętych przedmiotem zamówienia określono poniżej:

L.P.	SZCZEGÓŁOWY OPIS SAMOCHODU SŁUŻBOWEGO OBJĘTEGO PRZEDMIOTEM ZAMÓWIENIA	
1	Model samochodu	Mercedes Benz VITO van 113 CDI 4x4 Shuttle 639.701
2	Nr rejestracyjny	NO 6396G
3	Data pierwszej rejestracji	28.11.2011 r.
4	Dane pojazdu ubezpieczonego	- nr VIN WDF63970113666535 - silnik: 2143 cm³ - rodzaj paliwa: olej napędowy - skrzynia: 6 biegowa - dopuszczalna masa – 3050 kg - wyposażenie pojazdu: ABS, elektr. podnoszone szyby, klimatyzacja, centralny zamek, lusterka zewnętrzne sterowane elektrycznie i podgrzewane, radio samochodowe ze złączem AUX z MP3, USB, wyświetlacz LCD z napędem DVD i głośnikami, ekran LCD podwieszony za I rzędem siedzeń, chowany z możliwością podłączenia do komputera, poduszka kierowcy, poduszka pasażera, hak holowniczy - rok produkcji 2011 – samochód kupiony z salonu - ilość miejsc: 8 - przebieg: 74 000 km

Warmińsko-Mazurska Agencja Rozwoju Regionalnego Spółka Akcyjna w Olsztynie zarejestrowana w rejestrze przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonym przez Sąd Rejonowy w Olsztynie, VIII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000014479
NIP: 739-05-03-912
Kapitał zakładowy w wysokości 5.749.000,00 zł w całości opłacony

		- zamawiający ubezpieczał samochód od pierwszej rejestracji, zamawiający informuje, że w ciągu 12 miesięcy nie było szkody na pojeździe - suma ubezpieczenia stanowić będzie wartość pojazdu używanego; wartość samochodu przyjęta do ubezpieczenia w 2023 r. – 40 600,00 zł brutto
5	Okres ubezpieczeniowy	od 28.11.2023 r. do 27.11.2024 r.

2. Zamawiający wymaga, aby samochód NO6396G objęty był ubezpieczeniem OC, AC/KR, NNW, Assistanse, AutoSzyba oraz aby ubezpieczenie obejmowało co najmniej poniższy zakres:

- 1) **Ubezpieczenie Odpowiedzialności Cywilnej Posiadaczy pojazdów mechanicznych za szkody powstałe w związku z ruchem tych pojazdów.**
- 2) **Ubezpieczenie pojazdów Autocasco, ich części lub wyposażenia od uszkodzeń, zniszczenia lub utraty (w tym również wskutek kradzieży):**
 - a) zakres ubezpieczenia – pełny, tj. bez udziału własnego; zniesienie udziału własnego w szkodach powypadkowych i kradzieżowych,
 - b) ustalenie wysokości odszkodowania na podstawie cen części fabrycznie nowych montowanych w samochodach oraz kosztów robocizny wg średnich stawek Autoryzowanych Stacji Obsługi,
 - c) zniesienie potrąceń amortyzacyjnych przy wymianie części w naprawach powypadkowych
 - d) niepomniejszanie sumy ubezpieczenia pojazdu po wypłacie odszkodowania,
 - e) standardowe wyposażenie pojazdu będzie ubezpieczone razem z pojazdem bez zawierania umowy dodatkowej,
 - f) ubezpieczenie obejmuje szkody spowodowane:
 - uszkodzeniem w związku z ruchem i postojem: zderzenia z innym pojazdem, osobami, zwierzętami lub przedmiotami pochodzącymi z zewnątrz pojazdu, działaniami osób trzecich (w tym również szyby pojazdu),
 - uszkodzeniem lub utratą pojazdów wskutek zdarzeń losowych,
 - kradzieżą pojazdu, jego części lub wyposażenia albo uszkodzenia pojazdu w następstwie jego zabrania w celu krótkotrwałego użycia,
 - g) do naprawy pojazdów nie stosuje się zamienników części, chyba że Ubezpieczający zdecyduje inaczej.
 - h) Oględziny powypadkowe na terenie RP powinny zostać wykonane w ciągu 5 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody. Ocena techniczna/kosztorys naprawy powinny zostać wykonane w ciągu 5 dni roboczych od dnia dokonania oględzin powypadkowych. W przypadku nie dotrzymania terminu, Ubezpieczający powoła rzeczoznawcę na koszt Ubezpieczyciela.
 - i) Ubezpieczyciel wskaże imiennie pracownika odpowiedzialnego za likwidację szkód komunikacyjnych lub nadzorującego proces likwidacji szkód,
 - j) Uproszczona likwidacja szkód lub możliwość samolikwidacji do kwoty 5000 zł. brutto. Katalog napraw kwalifikujących się do samolikwidacji:
 - Wymiana uszkodzonego lusterka lub montaż nowego w miejsce skradzionego,
 - Wymiana uszkodzonego lub rozbitego reflektora, kierunkowskazu, halogenu bądź innego światła,
 - Wymiana zamka uszkodzonego wskutek włamania lub usiłowania włamania do pojazdu,
 - Wymiana uszkodzonych lub skradzionych opon lub montażu nowych kół w miejsce skradzionych,
 - Wymiana uszkodzonych lub skradzionych kołpaków, felg lub montażu nowych w miejsce skradzionych,

- Naprawa zamka w drzwiach (ewentualnie naprawy porysowanej karoserii w okolicach zamka) – dotyczy nieudanej próby włamania do pojazdu.

3) **Ubezpieczenie od Następstw Nieszczęśliwych Wypadków kierowcy i pasażerów.**

- Przedmiot ubezpieczenia
 - Przedmiotem ubezpieczenia są następstwa nieszczęśliwych wypadków, polegające na uszkodzeniu ciała lub rozstroju zdrowia, powstałe w związku z ruchem ubezpieczonego pojazdu.
- Suma ubezpieczenia
 - Suma ubezpieczenia stanowiąca świadczenie pieniężne w wysokości: 10 000,00 zł wypłacane na każdego ubezpieczonego, tj. kierowcy i każdego pasażera, zgodnie z limitem miejsc określonym w dowodzie rejestracyjnym pojazdu.
- Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela
 Limitem odpowiedzialności Ubezpieczyciela jest suma ubezpieczenia, przy czym:
 - świadczenie na wypadek śmierci wynosi 100% sumy ubezpieczenia;
 - świadczenie w przypadku uszczerbku na zdrowiu wynosi 1% sumy ubezpieczenia za każdy procent uszczerbku;
 - świadczenie na wypadek całkowitego uszczerbku na zdrowiu wynosi 100% sumy ubezpieczenia.
- Miejsce ubezpieczenia/ zakres terytorialny: **Polska**
- Postanowienia dodatkowe.
 Ubezpieczeniem objęte są również trwale następstwa zawału serca oraz krwotoku śródmózgowego powstałe u kierowcy w czasie ruchu pojazdu.

4) **Ubezpieczenie „Assistance”**

- Zakres ubezpieczenia
 Wystąpienie w pojeździe zdarzenia objętego ubezpieczeniem autocasco, wystąpienie w pojeździe awarii uniemożliwiającej poruszanie się pojazdem, unieruchomienie pojazdu wskutek rozładowania akumulatora, utraty lub uszkodzenia kluczy, przebicia opony, braku lub niewłaściwego paliwa w zbiorniku, kradzieży pojazdu,
- Zakres świadczeń
 Naprawa pojazdu w miejscu wystąpienia zdarzenia; gdy dokonanie naprawy pojazdu nie jest możliwe w miejscu wystąpienia zdarzenia, organizacja holowania pojazdu do najbliższego punktu obsługi, miejsca zamieszkania, siedziby firmy Ubezpieczonego do 1000km. O wyborze miejsca holowania decyduje użytkownik pojazdu. Zapewnienie pojazdu zastępczego do 4 dni na czas trwania naprawy. W razie braku paliwa jego dostarczenie w ilości wystarczającej, aby dojechać do najbliższej stacji benzynowej.
- Miejsce ubezpieczenia/ zakres terytorialny: **Polska**
- Świadczenia wynikające z niniejszej Umowy realizowane są bez względu na odległość miejsca zdarzenia od miejsca siedziby Ubezpieczającego.

5) **Ubezpieczenie AutoSzyba.**

- pokrycie przez ubezpieczyciela kosztów usług polegających na naprawie lub wymianie szyby: czołowej, bocznej lub tylnej, o ile nie stanowi ona integralnej części dachu pojazdu, zamontowanej w pojeździe:

3. **Informacje dodatkowe**

- Osoby prowadzące pojazd są w różnym wieku.
- Zamawiający informuje, że najmłodszy kierujący jest w wieku 40 lat
- Zamawiający wymaga, aby płatność z tytułu ubezpieczenia była jednorazowa.
- Szkody wyrządzone Ubezpieczającemu przez innych posiadaczy pojazdów mechanicznych będą likwidowane z polisy sprawcy szkody lub z polisy AC uszkodzonego pojazdu i nie będą stanowić obciążenia współczynnika szkodowego.
- Przyjęcie do ubezpieczenia przez Wykonawcę bez konieczności fotografowania pojazdu, z obecnie istniejącymi zabezpieczeniami przeciw kradzieżowym, jako wystarczającymi.

- 6) Pojazdy samochodowe posiadają zabezpieczenia antykradzieżowe w postaci autoalarmu i/lub immobilizera.
- 7) Zakres terytorialny oraz przedmiotowy dla ubezpieczenia AC + KR – teren Rzeczypospolitej Polskiej.
- 8) Części do napraw powypadkowych i innych związanych z zakresem ubezpieczenia – oryginalne dla danego modelu pojazdu lub dopuszczone przez producenta zamienniki.
- 9) Odszkodowanie wypłacane będzie z podatkiem VAT.
- 10) Limit odpowiedzialności Ubezpieczyciela.
Limit odpowiedzialności ustalany jest w zależności od sposobu określenia sumy ubezpieczenia w sposób następujący:
 - a) Jeśli suma ubezpieczenia została określona jako kwota równa cenie zakupu pojazdu, to limitem odpowiedzialności ubezpieczyciela jest suma ubezpieczenia, bez względu na aktualną wartość rynkową. Odszkodowanie lub suma odszkodowań może być wyższa niż wartość rynkowa pojazdu.
 - b) Jeśli suma ubezpieczenia została określona jako wartość rynkowa, to limitem odpowiedzialności ubezpieczyciela jest kwota równa wartości rynkowej pojazdu w chwili ustalania odszkodowania i nie mniejsza niż 90% sumy ubezpieczenia.
- 11) Niezależnie od rozmiarów szkody, suma ubezpieczenia nie ulega pomniejszeniu o kwotę wypłaconego odszkodowania.
- 12) Udziały własne
Udział własny Ubezpieczającego w szkodzie nie ma zastosowania.
- 13) Postanowienia dodatkowe
 - a) Ubezpieczyciel zagwarantuje niezmienność stawek przez okres trwania umowy.
 - b) W przypadku rozbieżności pomiędzy zapisami umowy ubezpieczenia a OWU, pierwszeństwo mają zapisy umowy.
 - c) Zakresem ubezpieczenia objęte są również wszystkie szyby w pojazdach.
 - d) Nie ma zastosowania franszyza integralna.
 - e) Maksymalny okres zabezpieczenia pojazdu po szkodzie, którego koszty może pokryć Ubezpieczyciel to okres trzech dni po wykonaniu oceny technicznej/ kosztorysu szkody.
 - f) Jeśli w terminie 3 dni roboczych od daty zgłoszenia szkody Ubezpieczyciel nie zdoła przeprowadzić oględzin powypadkowych pojazdu i w ciągu kolejnych 3 dni roboczych od dnia dokonania oględzin powypadkowych nie wykona oceny technicznej/ kosztorysu naprawczego, Ubezpieczający będzie uprawniony do powołania niezależnego rzeczoznawcy, który wykona oględziny i ocenę techniczną/ kosztorys naprawy, zaś Ubezpieczyciel pokryje koszty tej usługi.
 - g) W przypadku braku ważnego badania technicznego w chwili powstania szkody, Ubezpieczyciel przyjmie odpowiedzialność za szkodę, o ile nie minęło więcej niż 30 dni od dnia, w którym badania powinno być wykonane i o ile brak badania technicznego nie miał wpływu na powstanie szkody.
 - h) W przypadku braku ważnego badania technicznego w chwili powstania szkody, Ubezpieczyciel przyjmie odpowiedzialność za szkodę, o ile nie minęło więcej niż 30 dni od dnia, w którym badania powinno być wykonane.
 - i) Składki za pojazdy wyłączone z ubezpieczenia w okresie trwania umowy będą naliczane proporcjonalnie do okresu ochrony, w rozliczeniu na dni. Zwrot składki nie będzie obciążony kosztami manipulacyjnymi.

4. Oferta powinna zawierać ogólny koszt ubezpieczenia w podziale na rodzaj ubezpieczonego ryzyka:

Rodzaj ubezpieczonego ryzyka	Składka ubezpieczeniowa
Odpowiedzialność Cywilna	
Auto Casco/KR	

Następstwa Nieszczęśliwych Wypadków	
Assistance	
AutoSzyba	
Suma	

Cena powinna być podana z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku,

Należy podać cenę ofertową na dzień ubezpieczenia danego samochodu, tj.:

NO 6396G na dzień 28.11.2024 r. przy założeniu utrzymania ciągłości ubezpieczenia samochodu, które kończy się w dniu 27.11.2024 r.

Należy podać informację o ogólnych warunkach ubezpieczenia (jako załącznik do oferty).

Wykonawca zobowiązany będzie do wystawienia polisy ubezpieczeniowej na zasadach i warunkach opisanych w zapytaniu i szczegółowym opisie przedmiotu zamówienia.