



Warmińsko – Mazurska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Olsztynie

Nr zamówienia: **ZP.28.45.2023/SOAT**

Olsztyn, dnia 31.10.2023 r.

Wykonawcy uczestniczący w postępowaniu

Dotyczy:

zapytania ofertowego pn. „**Ubezpieczenie pojazdu służbowego o numerze rejestracyjnym NO 6396G będącego własnością Warmińsko-Mazurskiej Agencji Rozwoju Regionalnego S.A. w Olsztynie w zakresie OC,AC/KR, NNW, Assistanse, AutoSzyba**”, nr zamówienia: **ZP.28.45.2023/SOAT** z dnia 24.10.2023 r.

Warmińsko-Mazurska Agencja Rozwoju Regionalnego S.A. w Olsztynie udziela odpowiedzi na zadane pytania w ramach prowadzonego postępowania nr zamówienia ZP.28.45.2023/SOAT z dnia 24.10.2023 r.

Pytanie nr 1

W jakim wieku jest najmłodszy kierujący pojazdem?

Odpowiedź do pytania nr 1.

Zamawiający informuje, że najmłodszy kierujący jest w wieku 39 lat.

Pytanie nr 2.

Czy zamawiający wyraża zgodę na modyfikację zapisu OPZ w punkcie 2 ust. 2 lit. h poprzez wykreślenie zdania: W przypadku nie dotrzymania terminu, Ubezpieczający powoła rzeczoznawcę na koszt Ubezpieczyciela.?

Odpowiedź do pytania nr 2.

Zamawiający informuje, że nie wyraża zgody na wykreślenie powyższego zapisu w Szczegółowym Opisie Zamówienia pkt 2 ust. 2 lit. h) stanowiącym Załącznik nr 1 do zapytania.

Pytanie nr 3

Proszę o wyjaśnienie zapisu: Szkody wyrządzone Ubezpieczającemu przez innych posiadaczy pojazdów mechanicznych będą likwidowane z polisy sprawcy szkody lub z polisy AC uszkodzonego pojazdu i nie będą stanowić obciążenia współczynnika szkodowego. Czy chodzi o włączenie do AC Ochrony zniżek?

Odpowiedź do pytania nr 3.

Zamawiający wyjaśnia, że nie chodzi o włączenie do AC Ochrony zniżek. W przypadkach spornych szkody wyrządzonej Ubezpieczającemu przez innych posiadaczy pojazdów mechanicznych, a koszty naprawy będą pokryte z polisy AC uszkodzonego pojazdu Ubezpieczającego, to nie będą one stanowić obciążenia współczynnika szkodowego polisy AC do momentu rozstrzygnięcia przez Sąd kwestii spornych.

Pytanie nr 4

Czy zamawiający wyraża zgodę na uzupełnienie punktu 3 ust. 12 lit. h) o zapis: *o ile brak badania technicznego nie miał wpływu na powstanie szkody?*

Odpowiedź do pytania nr 3.

Zamawiający informuje, że wyraża zgodę na uzupełnienie powyższego zapisu w pkt 3 ust. 12 lit. h).

W związku z powyższym pkt 3 ust. 12 lit. h) Szczegółowego Opisu Zamówienia stanowiący Załącznik nr 1 do zapytania otrzymuje następujące brzmienie:

„W przypadku braku ważnego badania technicznego w chwili powstania szkody, Ubezpieczyciel przyjmie odpowiedzialność za szkodę, o ile nie minęło więcej niż 30 dni od dnia, w którym badania powinno być wykonane i o ile brak badania technicznego nie miał wpływu na powstanie szkody”.